



Foto: © Ulrike Lotze / LIFTjournal

Elevcon: Ein Neuanfang nach fünf Jahren

Elevcon: a new beginning after five years

Es war ein Neuanfang und eine Premiere: die Elevcon 2023. Nach fünf Jahren Pause trafen sich im Juni rund 70 Teilnehmer in Prag. Es war auch der erste Auftritt der neuen Chairwoman und Programme Manager Dr. Marja-Liisa Siikonen.

VON ULRIKE LOTZE

Sein der Gründung im Jahr 1986 fand der „Internationale Congress on Vertical Transportation Technologies“ alle zwei Jahre an verschiedenen Orten statt, zuletzt 2018 in Berlin. Er wird von der IAEE (International Association of Elevator Engineers) veranstaltet und es gab diesmal für die Organisatoren gleich zwei Herausforderungen zu meistern. Zum einen wurde die Elevcon – wie viele andere Kongresse – wegen der Corona-Pandemie gleich zweimal verschoben. Schlimmer noch: Ende 2021 verstarben sowohl der IAEE-Präsident und Chairman des Elevcon-Kongresses Ami Lustig sowie der Secretary des IAEE-Exekutivkomitees und Chairman des Administrative Boards, Joseph Stier.

Beide Persönlichkeiten wurden zu Beginn der Tagung von Gil Stier gewürdigt, er ist der Sohn von Joseph Stier und IAEE Adminstrative Board Chairman – und damit für die praktische Organisation des Kongresses zuständig. Anschließend verlas Siikonen ein Grußwort des Australiers John Inglis, der emeritierte Präsident der IAEE konnte aus Altersgründen nicht nach Prag kommen.

EXPERTEN AUS ALLER WELT

Die Elevcon soll die führenden Experten aus der Aufzugsbranche und Wissenschaft zusammenführen und tatsächlich waren sie vom 20. bis 22. Juni aus aller Welt gekommen: Viele waren aus Europa angereist, aber auch Teilnehmer und Referenten aus Japan, den USA, Australien, Indien und Hongkong hatten den Weg in die tschechische Hauptstadt gefunden. Leider waren es inklusive Referenten nur 70 Teilnehmer. Sie bekamen allerdings für die rund 1.500 Euro Tagungsgebühr ein anspruchsvolles Programm geboten.

Die eingereichten Vorträge hatte das Scientific Committee der IAEE vorab begutachtet, 29 Vorträge wurden dann in Prag gehalten. Auffallend war, dass unter den Referenten gleich vier

Viele Teilnehmer waren aus Europa angereist, etliche kamen aber auch aus Japan, den USA, Australien, Indien und Hongkong./Many participants came from Europe, but also from Japan, the USA, Australia, India and Hong Kong.

It was a new beginning and premiere: Elevcon 2023. After five years break, about 70 participants met in Prague. It was also the first appearance of the new Chairwoman and Programme Manager, Dr Marja-Liisa Siikonen.

BY ULRIKE LOTZE

Since its establishment in 1986, the “International Congress on Vertical Transportation Technologies” had taken place every two years at various locations, most recently in 2018 in Berlin. It is staged by the IAEE (International Association of Elevator Engineers) and this time there were simultaneously two challenges for the organisation to master. On the one hand, the Elevcon – like many other congresses – had been postponed twice due to the Corona pandemic. Worse still: at the end of 2021, both the IAEE President and Chairman of the Elevcon Congress, Ami Lustig and the Secretary of the IAEE Executive Committee and Chairman of the Administrative Board, Joseph Stier, died.



(oben): Eine Sightseeing-Tour durch Prag stand auch auf dem Programm.

(links): Cedes CEO Christian Thöny und Cedes Vice President Patrick Bass präsentieren stolz das LIFTjournal mit der Cedes-Titelgeschichte, welche auf der Elevcon auslag.

(rechts): Gil Stier, Chairman des IAEE Administrative Boards, würdigte zu Beginn des Kongresses Ami Lustig und Joseph Stier.

(above): A sightseeing tour of Prague was also on the agenda.

(left): Cedes CEO Christian Thöny and Cedes Vice President Patrick Bass proudly present the LIFTjournal with the Cedes cover story, which was on display at Elevcon.

(right): Gil Stier, Chairman of the IAEE Administrative Board, paid tribute to Ami Lustig and Joseph Stier at the beginning of the Congress.

Kone-Mitarbeiter waren, ansonsten waren Themen und Hintergrund der Vorträge breit gestreut und fast durchweg anspruchsvoll (Lesen Sie dazu auch Seite 55).

DREI TAGE MIT DREI SESSIONS

Unterteilt waren die drei Tage jeweils in drei Sessions, zum Abschluss gab es an den ersten beiden Tagen einen Workshop. Am ersten Tag standen „Kommunikations- und Informationssysteme für Aufzüge“, „Aufzugs- und Schachtkomponenten“ und „Sicherheitskomponenten“ auf dem Programm. Tag zwei widmete sich der „Modernisierung und dem Fahrkomfort“, „Konfiguration und Design von Aufzugsgruppen“ und der „Instandhaltung und Zustandsüberwachung“. Der letzte Tag begann mit dem Thema „Aufzugsplanung und -simulation“, anschließend standen „Notfall und Evakuierung“ und „Zukünftige Aufzugssysteme“ im Mittelpunkt. Dabei hielt Dr. Siikonen den Vortrag von Dr. Lee E. Gray (USA), der aus familiären Gründen nicht nach Prag kommen konnte.

Die Sessions wurden von jeweils einem anderen Moderator geleitet. Nach jedem Vortrag

FOTO-GALERIE

Einige Impressionen von der Elevcon finden Sie in unserer Fotogalerie
lift-journal.de/foto-video

PHOTO-GALLERY

You can find some impressions of Elevcon in our photo gallery
lift-journal.com/photo-video

Both personalities were honoured at the beginning of the event by Gil Stier, who is the son of Joseph Stier and IAEE Administrative Board Chairman – and as a result responsible for the practical organisation of the congress. Siikonen then read a welcome from John Inglis, the Emeritus President of the IAEE, who could not come to Prague for reasons of age.

EXPERTS FROM AROUND THE WORLD

The Elevcon is supposed to bring together lift sector and academic experts and they did in

fact attend from around the world from 20 to 22 June. Many travelled from within Europe but participants and speakers from Japan, the USA, Australia, India and Hong Kong also made their way to the Czech capital. Unfortunately, including speakers, there were only 70 participants. However, for the approximately 1,500 euro daily fee, they were offered a top flight programme.

The Scientific Committee of the IAEE had evaluated the talks submitted in advance and 29 talks were then held in Prague. It was noticeable that the speakers included four Kone employees.



Die Sprecher des ersten Tages.
The speakers of the first day.

Fotos: © Ulrike Lotze / LIFTjournal

gab es die Gelegenheit für Nachfragen, die von den Zuhörern meistens rege genutzt wurde. Die vollständigen Vortragsunterlagen wurden übrigens in Buchform zur Verfügung gestellt. Der Tagungsband trägt den schlichten Titel „Elevator Technology 23“.

Natürlich hatten die Organisatoren zwischen den Sessions Zeit fürs Networking zwischen den Teilnehmern eingeplant – in diesen Pausen war auch Gelegenheit, die Stände der vier Aussteller (Alberto Sassi, Pohlcon, Serapid und 2N) zu besuchen.

Fortsetzung folgt: Zum Abschluss erklärte Dr. Siikonen, dass die nächste Elevcon wieder in zwei Jahren stattfinden soll. Für den Ort durften die Teilnehmer Vorschläge machen, der genaue Termin muss ebenfalls noch bestimmt werden. Das LIFTjournal wird darüber informieren. ↵

elevcon.com

Otherwise, the subjects and background of the talks were wide-ranging and almost always demanding (read more on this also on page 55).

THREE DAYS WITH THREE SESSIONS

The three days were each divided into three sessions. On the first two days, workshops took place at the end of the session. On the first day, the programme featured “Communication and information systems for lifts”, “Lift and shaft components” and “Safety components”. Day two was devoted to “Modernisation and travel comfort”, “Configuration and design of lift groups” and “Maintenance and status monitoring”. The last day began with the subject “Lift planning and simulation” and then focused on “Emergency and evacuation” and “Future lift systems”. Dr Siikonen held the talk of Dr Lee E. Gray (USA) who could not come to Prague for family reasons.

The sessions were each led by another moderator. There was an opportunity for queries after each talk of which the users normally made lively use. Incidentally, the complete talk documents will be available in book form. The congress proceedings will bear the plain title “Elevator Technology 23”.

The organisers naturally scheduled time between the sessions for networking between the participants - there was also an opportunity between these breaks to visit the stands of four exhibitors (Alberto Sassi, Pohlcon, Serapid and 2N).

To be continued: at the end, Dr Siikonen announced that the next Elevcon is to take place again in two years. The participants can submit suggestions for the location. The precise date has yet to be determined. This will be published in LIFTjournal. ↵

elevcon.com



Die Sprecher des zweiten (l.) und dritten Tages.
The speakers of the second (l.) and the third day.



DAS WAREN DIE REFERENTEN UND THEMEN / THESE WERE THE SPEAKERS AND TOPICS:

TAG 1 / DAY 1:

Zukunft der Notfallkommunikation in Aufzügen nach dem Ende der bisherigen Festnetze, 2G- und 3G-Netze / Future of Elevator Emergency Communication after Traditional Fixed Lines, 2g and 3g Networks Sunset

PETR CHOVANEC, 2N TELEKOMUNIKACE A.S., CZECH REPUBLIC

IoT als Sprungbrett für Aufzugswelt zur Industrie 5.0 / IoT Takes the Elevator World into Industry 5.0

CHRISTIAN-ERIK THÖNY, CEDES GROUP, SWITZERLAND

Simulation der seismischen Auswirkungen auf Führungsschienenbefestigungen und Neugestaltung von Halterungen / The Simulation of Seismic Effects on Guide Rail Fasteners and Redesign of Brackets

PROF. ERDEN IMRAK, ITU, ELEVATOR TECHNOLOGIES LABORATORY, TURKEY

Finite-Elemente-Analyse von Glas-Panels mit geschraubten Verbindungen für einen fahrenden Fahrkorb / Finite Element Analysis of Glass Panels with Bolted Connections Designed for a Running Car

PROF. ERDEN IMRAK, ITU, ELEVATOR TECHNOLOGIES LABORATORY, TURKEY

Aufzugkomponenten, Festigkeitsbewertung, Adhäsion / Elevator Component, Strength Evaluation, Adhesion

AKIRA NAGAO, HITACHI BUILDING SYSTEMS CO., LTD., JAPAN

Konstruktion von Antriebsmaschinen, Bremsen und Sicherheitskomponenten / Traction Machine Design, Brakes and Safety Components

ALEXANDER HUTLER, MAYR POWER TRANSMISSION, GERMANY

Stand der Technik und Zukunft von sicheren Schachtinformationssystemen / The State-of-The-Art and Future of Safe Shaft Information Systems

DR.-ING. STEPHAN ROHR, ELGO BATSCALE, LIECHTENSTEIN

Vergleichsstudie zur Leistung von Schalldämmelementen für Führungsschienenverbindungen unter Verwendung von Ankerschienen mit Hammerkopfschrauben / Compare Study on The Performance of Acoustic Insulation Element for Guide Rail Connections Using Anchor Channels with Channel Bolts

PROF. DR.-ING. MAZEN AYOUBI, POHLCON GMBH, GERMANY

Verbesserung der Sicherheit von Fahrstufen mit Glasfaser-Sensortechnik / Enhancing Escalator Safety with Optic-Fiber Sensing Technology

PROF. HWA-YAW TAM, THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY, HKSAR, HONG KONG

Einrichtung von Sicherheitsvorrichtungen in einem Aufzug (Workshop) / How to Setup Safety Devices in an Elevator (Workshop)

DR.-ING. STEPHAN ROHR, ELGO BATSCALE, LIECHTENSTEIN

TAG 2 / DAY 2:

Digitale Aufzugsanalyse – Verbesserung der Standortanalyse zur Modernisierung / Digital Elevator Survey – Improving Modernization Site Surveys

MIKKO KONTTURI, KONE INDUSTRIAL OY, FINLAND

Beurteilung von Parametern, die den Fahrkomfort in Aufzügen beeinflussen / Estimation of Parameters Affecting Ride Comfort in Elevators

KEISUKE TERADA, TOSHIBA INFRASTRUCTURE SYSTEMS & SOLUTIONS, JAPAN

Inspektion der Aufzugsdrahtseile: Vorschriften, Stand der Technik, Statistik / Elevator Wire Ropes Inspection: Regulations, State of the Art, Statistics

DR. BRUNO VUSINI, AMC INSTRUMENTS, ITALY

Aufzuggruppenkonfigurationen, Trennbalken, modulares System, Konstruktionsstandard, Qualitätskontrolle / Elevator Group Configurations, Divider Beam, Modular System, Design Standard, Quality Control – DR. MICHAEL MERZ, HILTI CORPORATION, PRINCIPALITY OF LIECHTENSTEIN

Optimale Aufzugsentwicklung, Raum, Consultant / Optimal Elevator Design, Space, Consultant – K. RAJAH VENKATRAMAN, VINAY VENKATRAMAN, FORTUNE CONSULTANTS, INDIA

Multifunktionales Aufzugskonzept für schlanke Luxuswohntürme / Multifunctional Lift Design for Slender Luxury Residential Towers

HONGLIANG LIANG, ALIANG LIFT DESIGN STUDIO LTD, UK

Wartung vertikaler Anlagen / Vertical Equipment Maintenance

JOHN W. KOSHIK, QEC, CEI EMCP, LLC, USA

Zustandsüberwachung von Aufzügen mittels Deep Learning und Frequenzanalyse-Ansatz / Condition Monitoring of Elevator Using Deep Learning and Frequency Analysis Approach – DR. KRISHNA MISHRA, UNIT OF AUTOMATION TECHNOLOGY AND MECHANICAL ENGINEERING, TAMPERE UNIVERSITY, TAMPERE, FINLAND

Automatische Erkennung von Objekten, die Aufzügtüren blockieren, mittels Computer Vision / Automatic Detection of Objects Blocking Elevator Doors Using Computer Vision – GERALD ZWETTLER, UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA, ADVANCED INFORMATION SYSTEM AND TECHNOLOGY (AIST), AUSTRIA

Reverse Engineering – Fernüberwachung von Aufzügen und autorisierter Zugriff auf Aufzugdaten durch Dritte (Workshop) / Reverse Engineering – Remote Monitoring of Elevators and Authorised Third-Party Access to Elevator Data (Workshop) – ESKO KILPINEN, MODUSOLUTIONS, FINLAND

TAG 3 / DAY 3:

Verfahren zur Schätzung des Energieverbrauchs von Aufzügen anhand der Simulation der Aufzugsnutzung / A Procedure to Estimate Elevator Energy Consumption Using Elevator Traffic Simulation

DR. JANNE SORSA, KONE CORPORATION, FINLAND

Vertical High Schools – die Zukunft des Scheiterns? / Vertical High Schools – The Future of Failure?

SCOTT HAMPSON, ARUP, AUSTRALIA

Simulationsgestützte Entwicklung von Beförderungssystemen in Gebäuden / Simulation Based Design of Transportation Systems in Buildings

HENRI HAKONEN, KONE CORPORATION, FINLAND

Standardisierung von Evakuierungsaufzügen / Evacuation Lift Standardization

ARI KATTAINEN, KONE TECHNOLOGY AND INNOVATION, FINLAND

Verbesserung der Auto-Recovery-Funktion für Aufzüge nach einem Erdbeben / Enhancement of Auto-Recovery Function for Elevators After Earthquake

SHOHEI KONDO, TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION, JAPAN

Feldstudie über die Schäden an Aufzügen nach dem Doppelerdbeben in der Türkei / A Field Study on the Damage of Elevators After the Twin Earthquakes

PROF. ERDEN IMRAK, ITU, ELEVATOR TECHNOLOGIES LABORATORY, TURKEY



Foto: © Ulrike Lotze / LIFTjournal

„Es gibt eine riesige Lücke zu füllen“

“There is a huge gap to fill”

Dr. Marja-Liisa Siikonen ist neue Chairwoman und Programme Manager der Elevcon 2023 (lesen Sie mehr zu ihrer Person auf Seite 49). Sie stand dem LIFTjournal für ein kurzes Interview zur Verfügung.

Warum haben Sie sich dazu entschieden, den Vorsitz der Elevcon zu übernehmen?

Ich war überrascht, als Gil Stier mit der Idee auf mich zukam. Nachdem ich mit mehreren Leuten darüber gesprochen hatte, beschloss ich, die Einladung anzunehmen. Da ich mit Ami Lustig und seiner Familie gut befreundet bin, hatte ich das Gefühl, dass ich es ihm schuldig bin. Und so ist dies meine Art, seiner Arbeit Respekt zu zollen.

Was ist Ihr Ziel – in welche Richtung soll sich die Veranstaltung entwickeln?

Nach dem großen Verlust von Ami Lustig als Chairman und von Joseph Stier, dem Organisator der Elevcon, gibt es eine große Lücke zu füllen. Die Elevcon war und ist eine wirklich internationale Konferenz für Aufzugsingenieure, wie man in Prag sehen konnte. Die Themen der Vorträge deckten sehr unterschiedliche Bereiche der Aufzug- und Fahrstuhlpflege ab, was auch in Zukunft angestrebt werden soll. Mit der IAEE sind wir dabei, mehr Mitglieder zu werben und die Aktivitäten für Mitglieder auszubauen. Diese Veränderungen werden in kleinen Schritten erfolgen.

Wie lautet Ihr Fazit nach der ersten Elevcon, für die Sie verantwortlich waren?

Da dies die erste Konferenz war, die ich organisierte, gab es eine Menge Dinge zu beachten. Ich habe bereits zehnmal an der Elevcon-Konferenz teilgenommen und kann mich noch gut daran erinnern, wie Dr. Gina Barney und Ami Lustig die Konferenzen geleitet haben. Ich bin einfach ihrem Beispiel gefolgt. Neu ist, dass wir ein Scientific Committee mit 17 Mitgliedern eingesetzt haben. Die eingegangenen Beiträge wurden von diesem Scientific Committee geprüft und kommentiert, wodurch eine hohe Qualität der Beiträge garantiert werden konnte. Die Vorträge waren außerdem äußerst interessant – deshalb wäre es schön, sie einem breiteren Publikum zugänglich zu machen.

Etwa die Hälfte der Teilnehmer waren Referenten und Journalisten – was ist der Grund für diese geringe Teilnehmerzahl?

Dafür mag es mehrere Gründe geben. Doch sicherlich hat Covid-19 dazu geführt, dass es weniger Anmeldungen gab, da die Konferenz seit 2020 ja einige Male verschoben werden musste. Die Elevcon war schon immer einzigartig – nicht nur, um die neuesten technischen Errungenschaften zu präsentieren bzw. um sich darüber zu informieren, sondern auch, um Kontakte zu knüpfen und zu pflegen. Fachleute aus aller Welt können sich treffen und ihr Wissen in einem persönlichen

„Alles in allem war die Elevcon ein voller Erfolg“, betont die neue Chairwoman Dr. Siikonen. / "All in all, Elevcon was a great success", stresses the new chairwoman Dr. Siikonen.

Rahmen austauschen, der nicht nur Vorträge ermöglicht, sondern auch Zeit für Networking, Abendveranstaltungen und soziale Events bietet. Die Elevcon 2023 hat unsere Erwartungen erfüllt und die Stimmung war großartig. Alles in allem war die Elevcon ein voller Erfolg! ↵

elevcon.com

Die Fragen stellte Ulrike Lotze.

Dr. Marja-Liisa Siikonen is the new Chairwoman and Programme Manager of Elevcon 2023 (Read more about her on page 49). She was available to LIFTjournal for a brief interview.

Why did you decide to accept the chairmanship of Elevcon?

I was surprised when Gil Stier contacted me. After discussing it with several people, I decided to accept the invitation. As being good friends with Ami Lustig and his family I felt I owe this to him, and this is my way to show respect to his work.

What is your goal – in which direction should the event develop?

After the big losses of the chairman Ami Lustig, and Joseph Stier, the organizer of the Elevcon event, there is a huge gap to fill. Elevcon has been,

and is still, truly an international conference for elevator engineers as could be seen in Prague. The subjects of the presentations covered various fields of elevator and escalator technology which is the goal in the future as well. With IAEE we are in the process of recruiting more members and expanding the activity for the members. These changes will happen in small steps.

What is your conclusion after the first Elevcon you were responsible for?

As this was the first conference for me to arrange, there were a lot of things to consider. I have participated in the Elevcon conference for ten times and remember quite well how Dr. Gina Barney and Ami Lustig used to chair the conferences. I just followed their example. As a novelty, we established a Scientific Committee of 17 persons. The received papers were reviewed and commented on by the Scientific Committee which guaranteed high quality to the papers. Also, the presentations were interesting, and it would be nice to show them to a wider audience.

Almost half of the attendees were speakers and journalists – what's the reason for this low number?

There may be several reasons, but Covid-19 certainly caused us to lose some attendees, since the conference had to be rescheduled a few times since 2020. Elevcon was always unique not only for presenting and listening to the latest technical achievements, but for networking and creating contacts. All professionals from around the world can meet and exchange knowledge on an intimate platform with not just presentations but also networking time, evening, and social events. Elevcon 2023 came up to our expectations and the spirit was enthusiastic. All in all, Elevcon was a great success! ↵

elevcon.com

The questions were asked by Ulrike Lotze.




Ihr Spezialist für Sonderlösungen

-  Breites Produktportfolio
Homelift, Personenaufzug,
Lasten- und Autoaufzug
Seilaufzug mit und ohne Maschinenraum
Hydraulikaufzug
-  Maßgeschneiderte Lösungen
für Neubauten und Ersatzanlagen in
Bestandsschächten
-  Große Auswahl an Komponenten von
namhaften Herstellern
-  Schnelle ErsatzteilverSORGUNG
Regionaler Kundenservice



Visit us at **Interlift 2023**
from **October 17th to 20th**
In Hall 7, Stand 7029

RALOE DEUTSCHLAND GMBH

📍 Carl-Zeiss-Ring 14 📩 vertrieb@raloe.com
85737 Ismaning ☎ +49 (0) 89 306 44 765-0

www.raloe.com/de